Milenyum Conveyor

Révision 2026-11

NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

Filtre à bande papier

Séparateur à filtre papier pour la filtration du liquide de coupe – installation, utilisation et entretien



Milenyum Conveyor Makina Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
Pazarsuyu Köyü 2, OSB Mevkii, 5. Cadde No:23, 28100 Bulancak / Giresun
Turquie

+90 539 507 38 28
info@milenyumconveyor.com
www.milenyumconveyor.com

> Lisez attentivement cette notice avant la première mise en service. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages ou pannes dus au non-respect de cette notice. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques dans le cadre de l'amélioration du produit.

1. Documentation et composants principaux

Cette notice contient la description du fonctionnement, les consignes de sécurité et d'utilisation ainsi que les instructions d'entretien. Le schéma électrique est fourni avec l'appareil. Conservez l'ensemble de la documentation près du filtre, accessible à tout moment.



Figure 1 – Filtre à bande papier

Composants principaux :

1. Rouleau de papier filtrant
2. Contacteur de fin de papier
3. Tambour
4. Panneau de commande
5. Moteur d'entraînement du tambour
6. Papier filtrant usagé
7. Bande (support du papier filtrant)

2. Instructions de base

2.1 Fonctionnement

1. Le liquide pollué arrive dans la chambre d'entrée par une unité d'entrée montée sur l'unité magnétique.
2. Le liquide est d'abord filtré par l'unité magnétique, puis dirigé vers le filtre papier.
3. Les particules se déposent sur le papier filtrant et forment un gâteau de filtration.
4. Lorsque le papier est saturé, le niveau du liquide monte jusqu'à sa hauteur maximale.
5. Au niveau maximal, le contacteur de niveau démarre le moteur d'entraînement, qui fait avancer du papier neuf.
6. Le niveau du liquide redescend et un nouveau cycle de filtration commence.
7. Le papier usagé est poussé hors de la chambre de filtration avec les particules et tombe dans un bac à boues externe.

2.2 Usage prévu

Le filtre compact à bande papier ne doit être utilisé que pour l'usage prévu. Il convient particulièrement à la filtration des émulsions aqueuses, des huiles et des eaux usées, ainsi que d'autres liquides dans la plage de température autorisée.

Les liquides acides ne peuvent être filtrés que dans des appareils en acier inoxydable spécialement conçus à cet effet.

> **AVERTISSEMENT :** Toute autre condition d'utilisation doit être approuvée au préalable par écrit par le fabricant.

3. Consignes de sécurité

Le filtre ne doit être raccordé, utilisé et entretenu que par du personnel formé ou suffisamment qualifié. Les réglementations nationales doivent être respectées.



Figure 2 – Portez toujours les équipements de protection individuelle prescrits

- **Risque d'accident :** Isolez le filtre de l'alimentation (actionnez l'ARRÊT D'URGENCE et l'interrupteur principal) avant toute intervention sur la machine et avant de changer le média filtrant.
- **Risque pour la santé :** Évitez tout contact avec le liquide filtré et les boues. Protégez vos yeux, votre peau et vos vêtements.
- **Risque d'écrasement :** N'alimentez jamais le rouleau de papier à la main lorsque la machine fonctionne.
- **Risque d'accident :** N'apportez aucune modification à l'appareil.
- **Risque d'accident et d'écrasement :** Ne retirez aucun capot de protection.

- **Risque pour l'environnement :** Éliminez le papier usagé et les boues conformément à la réglementation.

4. Transport et stockage

4.1 Chargement et déchargement

Assurez-vous que la machine est stable pendant le chargement et le déchargement ; son centre de gravité peut ne pas être au milieu. Lors du levage par chariot élévateur ou grue, vérifiez que la machine est bien soutenue et sécurisez-la si nécessaire. Seul un personnel spécialement formé (grutiers ou caristes certifiés) peut charger et décharger la machine.

1. Retirez le bac collecteur (s'il existe).
2. Levez le filtre par les quatre points de levage.
3. Maintenez le filtre parfaitement horizontal pour éviter toute déformation de la machine.

> **AVERTISSEMENT :** Ne levez jamais le filtre lorsque le bac collecteur y est vissé.

4.2 Dommages de transport

- Signalez toujours les dommages de transport par écrit.
- Si l'appareil est endommagé mais pas l'emballage, photographiez immédiatement l'emballage et l'appareil et signalez-nous le dommage par écrit.

5. Installation et raccordement

5.1 Conditions préalables

1. Balayez et nettoyez soigneusement la zone d'installation.
2. Assurez une ventilation suffisante.
3. Éliminez toute irrégularité de la surface d'installation.
4. Retirez les dispositifs de sécurité de transport.
5. Retirez le bac collecteur (s'il existe) – ne levez jamais le filtre avec le bac vissé.
6. Levez le filtre par les quatre points de levage.
7. Maintenez le filtre parfaitement horizontal pour éviter toute déformation.

5.2 Installation

> **AVERTISSEMENT :** Pour les travaux sur l'équipement électrique, utilisez uniquement des outils homologués selon les réglementations nationales. Respectez les schémas électriques fournis.

1. Isolez les circuits électriques de l'alimentation.
2. Vérifiez que la section des câbles est suffisante.
3. Vérifiez que le diamètre des tuyaux est suffisant (sinon risque de colmatage). 2 à 3 mètres avant le filtre, le diamètre du tuyau doit être élargi au diamètre d'entrée du filtre.

4. Placez le bac collecteur (s'il existe) parfaitement à niveau sur le lieu d'installation.
5. Posez le filtre sur le bac.
6. Vissez le filtre sur le bac.
7. Raccordez les tuyaux.
8. Raccordez l'alimentation électrique.
9. Vérifiez le sens de rotation des moteurs électriques.
10. Contrôlez tous les accessoires (contacteur de niveau, organes de régulation, indicateurs, etc.) et assurez-vous qu'ils fonctionnent parfaitement.

6. Mise en service et utilisation

6.1 Mise en service

1. L'installation et le montage sont terminés.
2. Engagez le média filtrant (voir « Changement du papier filtrant »).
3. Tournez le sélecteur de l'armoire électrique sur MANUEL et maintenez-le.
4. Remettez le sélecteur sur AUTO.
5. Ouvrez lentement l'arrivée de liquide.
6. Vérifiez l'étanchéité du carter.
7. Observez le filtre pendant plusieurs cycles.

6.2 Messages et alarmes

- **Fin de papier :** Le contacteur de fin de papier signale que le rouleau est épuisé. Installez un nouveau rouleau comme décrit dans « Changement du papier filtrant ».
- **Défaut d'entraînement :** Si le moteur ne fait pas avancer le papier, arrêtez l'appareil, isolez-le de l'alimentation et contactez notre service.

7. Entretien et service

Portez les vêtements de travail prescrits. Respectez les intervalles de réglage, d'entretien et d'inspection. Informez brièvement le personnel de maintenance avant de commencer les travaux.

7.1 Quotidien

- Nettoyer les salissures de la chambre d'entrée.
- Nettoyer le contacteur de niveau et tester son fonctionnement. Ne jamais le nettoyer à l'air comprimé.
- Nettoyer le pressostat de colmatage : le démonter, nettoyer le tuyau séparément, puis le remonter et le serrer.

7.2 Hebdomadaire

- Vérifier que la bande de transport est suffisamment tendue ; sinon le liquide filtré peut être pollué.

7.3 Mensuel

- Graisser les paliers de l'arbre d'entraînement.
- Nettoyer l'extérieur du moteur, souffler les ouïes de ventilation à l'air comprimé et éliminer les salissures huileuses.

7.4 Changement du papier filtrant (si nécessaire)

1. Isolez le filtre de l'alimentation et sécurisez-le contre toute remise sous tension. Portez des gants de protection.
2. Séparez le papier filtrant du rouleau.
3. Retirez le rouleau de son support.
4. Desserrez les vis avec une clé Allen. Une partie de l'ancien papier reste dans l'auge du filtre pour que le nouveau papier puisse être tiré par-dessus.
5. Placez le nouveau rouleau sur le manchon de la barre de suspension.
6. Serrez les vis avec la clé Allen.
7. Accrochez le rouleau dans son support.
8. Tirez le papier par-dessus la barre de guidage dans l'espace entre le joint et la bande de transport. Alignez-le soigneusement pour qu'il soit parfaitement parallèle. S'il reste des morceaux d'ancien papier sur la bande, faites largement chevaucher le nouveau papier ; cela évite que des sédiments polluent le liquide filtré.
9. Mettez sous tension.
10. Tournez le commutateur sur MANUEL ou appuyez sur le bouton-poussoir – le papier est entraîné. Ne corrigez pas sa position pendant l'entraînement.
11. Lorsque l'extrémité du papier atteint le bac à boues, remettez le commutateur sur AUTO ou relâchez le bouton.
12. Observez le filtre pendant plusieurs cycles.

Milenyum Conveyor Makina Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.
Pazarsuyu Köyü 2, OSB Mevkii, 5. Cadde No:23, 28100 Bulancak / Giresun, Turquie
Téléphone: +90 539 507 38 28 · info@milenyumconveyor.com · www.milenyumconveyor.com